



Segelyacht Hallberg Rassy Mistral 33 „TIORON“



Baujahr (-nummer)	1971 (77 von 216)
Revier	Elbe, Urlaub: Ostsee
Liegeplatz	Hamburg-Finkenwerder
Winterlager	Hamburg-Finkenwerder (Halle)
Konstrukteur / Werft	Olle Enderlein / Harry Hallberg Schweden
LÜA / LWL	10,18 m / 7,65 m
Breite	3,02 m
Tiefgang	1,47 m
Verdrängung	ca. 5,9 t gem. Messung am Kran 2020
Fahrt unter Motor	7,1 kn (Rumpfgeschwindigkeit)
Deck / Aufbau	Teak / Mahagoni
Innenausbau	Mahagoni
Anzahl der Kojen	2 x Vorschiff / 3 x Salon / 1 x Hundekoje
Segelfläche	Groß ca. 22 qm / Bindereff (Raap)
	Genua 2 ca. 36 qm
	Baumfock ca. 13 qm
	Kreuzfock ca. 17 qm
	Sturmfock ca. 9,5 qm
	Bliester ca. 60 qm (?)
Vorsegel	Rollreff Reckmann Spinnakerbaum, Baumfock
Genua-Winschen	2 Lewmar
Spinnacker-Winschen	2 Lewmar
Kuchenbude	Segel-Raap
Sprayhood	Segel-Raap



Maschine	Yanmar 3 Zyl., 30 PS, 3YM30, 2007
Getriebe	2007
Schraube	Varioprop DF 80, 2007
Stromversorgung	Starter- & Servicebatterie neu 2021 Netzanschluss 220 Volt 50 Hz Lichtmaschine für 2 Kreise geeignet
Innenbeleuchtung	220 V, Landstromversorgung 12 V, diverse, nicht genutzt
Yacht-Navigations-Laternen	Satz
Funkgerät	Navman VHF 7100, Antenne zusätzlich Handfunkgerät UKW Borduhr, Bordbarometer
Ausstattung	Navigation GPS VDO Kartenplotter Großer Kompass Tiefenmesser Ferropilot 9V Pantry mit 2 flammigem Kocher Origo, Spiritus Elektrokochplatte zur Hand Bord-WC 2020 Waschtisch mit Schränken Frischwassertank Niro Dieseltank Niro Abwassertank Kunststoff Cockpit-Tisch zur Hand Radarreflektor
Optionale Ausrüstung	nach Vereinbarung Rettungsinsel AWN Bugleiter, Niro Heck-Badeleiter fest verbaut Seitenleiter Kunststoff Steckschott Plexiglas Steckschott mit Fliegengitter
Besitzer	1. Hand Grömitz eine Saison 2. Hand ab 1972 (Verkäufer seit dieser Zeit Mitsegler aus dem Schiff) Gegenwärtiger Eigner: ab 1993 Finkenwerder

Das Schiff hat Reisen nach Norwegen, Schweden (Götakanal) und zu den Alandinseln, sowie zahlreiche Touren nach Dänemark, Mecklenburg und in die westliche Ostsee absolviert.

Die TIRION wurde überwiegend vom Eigner instandgehalten. Der Eigner verwendet an Bord eine handelsübliche Kühlbox mit 12/220 Volt Versorgung. Duschen im Waschraum ist prinzipiell möglich, wurde aber nie gemacht.

Kiel-Sanierung und Gelcoatarbeiten durch Werft, Importnachweise vorhanden.