



Segelyacht MAXI 1000

Baujahr:	2001, erste Hand Ausstellungsschiff (Hanseboot) seit ca. 2014 Winterlager in der Halle Winterlager 22/23 nach Absprache möglich
Werft / Design:	Nimbus Boats AB / Pelle Petterson
Rumpf:	GFK-Rumpf, Volllaminat, dunkelblau lackiert (2018), Deck Sandwich
Decksbelag:	GFK, Teakbelag im Cockpit, Cockpitbänke und Badeplattform
Unterwasserschiff:	Das UWS wurde vor der ersten Wasserung mit Epoxy beschichtet (Osmose-Schutz). Antifouling: SeaJet 033 Seeventile komplett getauscht (2019)
Kiel:	Gusseisen (1.500 kg)
LÜA / LÜA inkl. Anker:	ca. 10,20 m / ca. 10,63m
LWL:	ca. 8,20m
Breite / Tiefgang:	ca. 3,23 m / ca. 1,70 m
Verdrängung:	ca. 4.500 kg
Masthöhe über WL:	ca. 14,90 m
Motor:	Volvo MD2030 – ca. 28 PS / ca. 2000h / Saildrive-Manchette getauscht 2012
Batterien:	4 x Service (je 80ah) plus Motor (75ah / 2012)
Rigg & Segel:	Selden-Rigg, Aluminium eloxiert, Mastfuß an Deck, Dyform Wanten (Vorstag und Unterwanten 2020, Oberwanten 2010), laufendes Gut, Rod-Kicker, manuelle Vorsegel-Rollanlage (Furlex 200S, Carbon-Spinnakerbaum ELVSTRÖM Großsegel (2013, EPEX), Genua 1, Genua 3 (2013, EPEX) SW-Fock (2015, EPEX), Spinnaker
Winschen:	2 am Niedergang (16ST), 2 auf Cockpitduchten (40ST)
Persenninge:	Baumpersenning, Sprayhood, Cockpitplane
Navigation / Elektrik:	GPS – Navigator SILVA Nexus, Depth/Speed/Wind - Raymarine ST60, AIS Empfänger, VHF/ Compass / Radio mit Boxen im Salon Die Daten der Instrumente können über ein eigenes W-Lan z.B. auf ein Tablet mit Nav-Software gespiegelt werden Autopilot (2016) - Raymarine ASU200 + Jefa Linearantrieb
Innenausbau:	Teak / Fußboden = Classic Stripes Polster: Blau -> Schaumstoffe im Salon und im Vorschiff erneuert Alle Polster mit zusätzlichen Schonbezügen
Weiteres:	Heizung ARDIC mit Fernbedienung, Solarpaneele (flexibel anbringbar), zweiter Wassertank (Summe ca. 160L), Anker-/beschlag am Bug, Anker mit 25m Kette, Fender, Leinen

