

Segelyacht Grand Soleil 43 (Bj. 2005/06)



Kurzbeschreibung: Topgepflegtes und einhandtaugliches Eignerschiff - hat im Winter stets in einer beheizten Halle gestanden und im Sommer an der Ostsee gelegen - gesegelt in den Belten sowie im Sund und im Kattegat, kein Mittelmeer, keine Regatten.

Teak auf dem Laufdeck und im Cockpit. Rumpf und Deck sind eine Sandwichkonstruktion mit einem geschlossen-porigen Schaum und Vinylesterharzen in den ersten Lagen. In hoch belasteten Bereichen sind zusätzliche Verstärkungen einlaminierter. Der Rumpf ist besonders steif durch den einlaminierter Stahlrahmen, der die Kräfte von Kiel, Wanten und Mast aufnimmt.

Harken-Winschen BB und STB an der Steuermannsposition elektrisch, elektrische Harken-Re-Winsch für das Holen und Fieren des Großsegels STB am Niedergang mit zusätzlichen Button BB und STB an der Steuermannsposition. Damit können alle Schoten vom Rudergänger durch Knopfdruck bedient werden.

LÜA / Breite: ca. 13.25 m / ca. 3.95 m
Tiefgang: ca. 2.30 m - Bleikiel
Verdrängung: ca. 9,6 to

Konstrukteure: Botin & Carkeek
Bauwerft: Cantiere del Pardo, Forli, Italien
Baujahr: 2005 - Erstwasserung 2006 (Laboe, Deutschland)
Vermessung 2015: ORC Club GPH 599.4 / GER 5685
Rumpffarbe: Weiß mit dunkelbaumem Wasserpass / Zierstreifen

Innenausbau: Mahagoni, helle Polster (Stoff)
Version: 3 Kabinen, 2 Nasszellen, U-Sofa STB, lange Pantry an BB
Motor: Volvo D2-55 – Saildrive mit 3-Blatt Faltpropeller
Tankvolumen: 230L Diesel / 400L Wasser / 80L Fäkaltank

Mast, Persenninge und Decksausrüstung:

- Sparcraft-Alurigg - drei Salinge, Wanten und Vorstag Draht
- Achterstag Textil mit hydraulischem Achterstagspanner
- Reffsystem vom Cockpit aus zu bedienen
- Fallwisch am Niedergang BB – HARKEN manuell (Genua-Fall, Reff, etc.)
- Fall-/Großschotwisch am Niedergang STB – HARKEN 46 Re-Wind mit zusätzlichen Buttons
- an der Steuermannsposition BB und STB
- HARKEN 53 Genuawinschen BB und STB an der Steuermannsposition elektrisch
- Facnor-Rollanlage unter Deck
- Maindrop (UK)
- Sprayhood mit einer Verlängerung nach achtern und senkrechtem Stoff- bzw. Fensterabschluss, die beim Segeln stehen bleiben kann
- Segel – alles „Seglerwerkstatt Stade“
- Großsegel (ca. 53qm - Dacron Hydra-Net) und Genua III (ca. 44qm - Sandwich / Spectra DYS Plus Offshore) aus 2006 - gefahren bis 2012 plus Genua II Dacron aus 2006 (nicht gefahren)
- Fock 32 qm (Sandwich / Spectra DYS Plus Offshore) aus 2010 - selten gefahren
- Großsegel (ca. 53qm - Carbon GraphX®) und Fock (ca. 31qm - Carbon GraphX®) aus 2013
- Gennaker (ca. 145qm – Downwind – Farbe: Weiß)Spezifikation

Elektronik:

- Raymarine ST 60 Tridata – Echolot und Sumlog (inkl. Gebern)
- Raymarine ST 60 Tridata – Windmeßanlage (inkl. Geber)
- Raymarine Autopilot ST 6000+
- Raymarine ST 60 Windlupe
- Raymarine ST 60 Multifunktionsanzeigen (2x)
- RayNav 300 GPS Navigator
- RayStar 125 GPS-Antenne
- Ray54E VHF / UKW Sprechfunk
- Farb-LCD Multifunktionsdisplay C70
- Stereo JVC Radio/CD und je 2 Salon- und Cockpitlautsprechern
- Batterieladegerät/Lichtmaschine 55Ah

Weiteres:

- Bugstrahlruder - ausfahrbar
- Zusätzliche Klampen mittschiffs
- Zwei Dorade-Lüfter mit Niroschutzbügel
- großer Fäkalientank (ca.100L),
- Warmluftheizung WEBASTO mit Auslässen in den Kabinen
- neue Polster 2019

***** **Preis: 185.000€** *****







