



Segelyacht Excel 319 „Abraxas“

Baujahr: 1992, Vorführboot 1992 bis 1994 - seit 1994 in einer Hand

Werft:	AB Beckerbat, Stockholm/Lidingö, Schweden
Baumaterial Rumpf:	GFK Sandwich, Unterwasserbereich Vollaminat
Baumaterial Deck:	GFK Sandwich, Teakholzbelag verklebt und verschraubt Plicht und Duchten ebenfalls mit Teakholz-Belag
Baumaterial Kiel:	Blei mit Ballastbombe
LÜA / LWL):	9,75 m / 8,00m
Breite:	3,33 m
Tiefgang:	1,75 m
Verdrängung:	4.700 kg am Kran
Ballast Kiel:	1.600 kg
Masthöhe über Deck:	14,00 m
Motor:	Volvo Penta 2002, 18 PS, 2-Kreis-Kühlung, 12/2015: Motorüberholung einschl. Erneuerung Schwingmetalle 01/2018: Anlasser neu, Propellerwelle aufgearbeitet, Simmerringe neu 01/2018: SD-Manschette erneuert -> Arbeiten an Motor und Saildrive durch Fachbetrieb - Fa. Baguhn, Hamburg 03/2018: 3-Blatt-Drehflügelpropeller Varioprofile, Fa. SPW
Rigg & Segel:	7/8 getakelt, 2 gepfeilte Salingspaare, Backstagen Vorsegel-Rollanlage Furlex Großsegel 35,4 qm, durchgehende Latten, loses Unterliek, 2 Reffs und Genua III 18,7 qm (beides 07/2016, Segelwerkstatt Stade Selbstwendefock 14,4 qm (12/2009 / Segel-Raap) Genua I 28,3 qm (03/2003, Holm-Segel) Spinnaker 80 qm (1994) stehendes Gut 01/2010 erneuert -> Ober-, Mittel- und Unterwanten sowie Vorstag-draht (in Furlex-Rollanlage) Backstagen Dyneema (06/2016)
laufendes Gut:	06/2016 - Großfall, Genuafall, Topnant übriges laufendes Gut bei Bedarf erneuert, keine Scheuerstellen etc. alle Fallen und Strecker in die Plicht auf Hebelklemmen geführt (häufig einhand gesegelt)
Winschen:	2 am Niedergang, Lewmar 30 2 auf Cockpitduchten, Lewmar 40
Persenninge:	Groß-Segelkleid (07/2016, Segelwerkstatt Stade) Sprayhood (12/2009, Segel-Raap - zuletzt überholt 03/2018) Hafenpersenning für Plicht
Navigation:	Elektronischer Kompass, Logge, Echolot, Windanzeiger jeweils Silva GPS Furuno mit Tochteranzeige auf Instrumentenbrücke über Niedergang UKW-Funk-Gerät mit 2 Handgeräten und Außenlautsprecher Wetterschreiber Navtex Autopilot Navico
Batterien:	1 x 70 Ah Starter, 3 x 80 Ah Verbraucher (alle 03/2015) Ladegerät (2010) und Solarpanel auf Schiebelukgarage

Spezifikation



- Weiteres: Toilette, Absaugung für Fäkalientank
sämtliche Schläuche in 11/2013 erneuert
Polster Vorschiffkojen in 01/2015 erneuert (Fa. Kersten)
2-flammiger Gasherd mit Backofen, halbkardanisch
Druckwasser warm und kalt, Warmwasser über Motor oder Landstrom, Einhebelmischer
- Sonstiges: Das Unterwasserschiff wurde vorsorglich 1998 abgestrahlt und mit VC-TAR beschichtet (Osmose-Schutz) - Bootswerft Heuer, Finkenwerder
- Winterlager immer in der Halle – Sommer 2020 nicht zu Wasser gelassen.
- Die Eberspächer-Warmwasserheizung wurde im Winter 2019/2020 ausgebaut, da sie 25 Jahre alt und defekt war (kaputt gestanden). Die Schläuche und Heizkörper sind nicht deinstalliert und könnten wieder verwendet werden.
- Optional: Hafentrailer Weber 5 t – kann bei Bedarf mit verkauft werden

